

<<非线性动力学与控制的若干理论及应用>>

图书基本信息

书名：<<非线性动力学与控制的若干理论及应用>>

13位ISBN编号：9787030298232

10位ISBN编号：7030298233

出版时间：2011-1

出版时间：科学出版社

作者：杨绍普，曹庆杰，张伟 主编

页数：333

字数：421000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<非线性动力学与控制的若干理论及应用>>

### 内容概要

本书主要介绍非线性系统动力学行为与控制的研究进展，重点是近年来国内外的最新进展，包括强非线性与非光滑系统动力学、高维与无限维非线性系统动力学、载运工具系统的非线性动力学与控制、时滞非线性系统动力学与控制方法研究等。

本书理论与应用兼顾，在介绍一些基本方法新进展的同时，也将各种方法用于解决机械系统中的许多实际问题，因此，本书可以引导读者尽快进入本领域的前沿，也将为该领域的研究提供有价值的参考。

本书可供力学、机械、数学、物理、航空航天、土木工程等专业高年级大学生、研究生和教师使用。

## <<非线性动力学与控制的若干理论及应用>>

### 书籍目录

《非线性动力学丛书》序序言前言第一篇 强非线性与非光滑非线性系统动力学 第1章 SD振子研究的若干进展 1.1 振子的运动方程简介 1.2 未扰SD振子 1.3 平衡点分析 1.4 受扰SD振子 1.4.1 受扰SD振子的吸引子 1.4.2 受扰SD振子的余维2分岔 1.5 刚性耦合的SD振子 1.6 结论 参考文献 第2章 待定固有频率法与非线性动力系统的复杂动力学 2.1 强非线性振动系统的稳态响应 2.1.1 单自由度系统(基于传统规范型理论) 2.1.2 单自由度系统(基于最简规范型理论) 2.1.3 两自由度系统 2.2 强非线性振动系统的同(异)宿分岔 2.2.1 强非线性振动系统的同宿分岔 2.2.2 强非线性振动系统的异宿分岔 2.3 强非线性振动系统的高余维静态分岔 2.4 改善Melnikov方法分析非线性动力系统的混沌临界值 2.4.1 算例25(同宿分岔) 2.4.2 算例2&mdash;6(异宿分岔) 2.5 结论 参考文献 第3章 非对称、强非线性、多自由度系统周期解的初值变换法 3.1 对称强非线性系统的初值变换法 &hellip;&hellip;第二篇 高维与无限维非线性系统动力学 第三篇 载运工具系统的非线性动力学与控制 第四篇 时滞非线性系统动力学与控制方法研究 索引 《非线性动力学丛书》已出版书目

章节摘录

版权页：插图：

编辑推荐

《非线性动力学与控制的若干理论及应用》：非线性动力学丛书

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>