

<<汽车发动机构造与维护>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机构造与维护>>

13位ISBN编号：9787030277985

10位ISBN编号：7030277988

出版时间：2010-6

出版时间：科学出版社

作者：黄金龙 编

页数：136

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机构造与维护>>

前言

中国汽车业已进入高速发展期，汽车更新换代的速度日益加快。

书中所使用的实例、图片以目前占市场主流的上汽大众车系为主。

本书依据职业教育的特点。

专业理论知识以“有用，适用，够用”为原则，按照项目教学模式编排课程体系，渗透“任务驱动”的学习方式，以具体的工作任务贯穿发动机维修的知识体系，使学生在充满探究欲望和合作交流的氛围中，培养了分析问题和解决问题的能力，使其达到初、中级修理工的维修水平。

还要强调的是，书中突出了实践操作环节，具有翔实的实践经验介绍，并且努力增强学生的规范化操作意识，使其养成良好的操作习惯，提高规范化操作水平，具有很强的实用性。

本书的主要内容包括：配气机构故障诊断与维修、曲柄连杆机构检测与维修、冷却系统维修、润滑系统维修、燃油系统维修、发动机总成维修等，所述内容通俗易懂，图文并茂，突出了新知识和新技术，能满足当代汽车维修市场的发展对维修人才的需要。

本书既可作为中等职业学校汽车运用与维修专业及其他相关专业教材，同时也可作为汽车运用与维修技术人员的自学用书。

本书的讲授总计约需180学时，具体学时分配建议如下表中所示。

<<汽车发动机构造与维护>>

内容概要

本书是汽车运用与维修专业课程改革成果系列教材之一，按照项目教学模式编排课程体系，渗透“任务驱动”的学习方式，鼓励学生动手操作，倡导学生主动探究与合作交流。

本书的专业理论知识以“有用、适用、够用”为原则，具有理论、实践一体化教学特色。

本书的主要内容包括：配气机构故障诊断与维修、曲柄连杆机构检测与维修、冷却系统维修、润滑系统维修、燃油系统维修、发动机总成维修等。

本书是汽车运用与维修专业的专业核心课程教材，对后续课程的学习有重要作用。

本书图文并茂，通俗易懂，既可作为中等职业学校汽车运用与维修专业及相关专业教材，同时也可作为汽车运用与维修技术人员的自学用书。

<<汽车发动机构造与维护>>

书籍目录

前言?项目一 配气机构故障诊断与维修? 任务一 气门组的故障诊断与维修? 任务二 液压挺柱的检测与更换? 任务三 凸轮轴的故障诊断与检测? 任务四 配气正时机构的故障诊断与调整? 项目小结? 思考与练习?项目二 曲柄连杆机构检测与维修? 任务一 机体组的检测与维修? 任务二 曲轴飞轮组的检测与维修? 任务三 活塞连杆组的检测与维修? 项目小结? 思考与练习?项目三 冷却系统维修? 任务一 水泵的拆装与检测? 任务二 节温器的拆装与检测? 任务三 冷却系统的日常维护? 任务四 冷却系统常见故障的诊断与排除? 项目小结? 思考与练习?项目四 润滑系统维修? 任务一 润滑系统的维护? 任务二 机油泵的修理? 任务三 润滑系统常见故障的诊断与排除? 项目小结? 思考与练习?项目五 燃油系统维修? 任务一 电动燃油泵的拆装与试验? 任务二 喷油器的修理? 任务三 油路系统压力的检查? 项目小结? 思考与练习?项目六 发动机总成维修? 任务一 发动机的维护? 任务二 发动机大修磨合、调试和总成检测? 项目小结? 思考与练习?参考文献

<<汽车发动机构造与维护>>

章节摘录

配气机构是进、排气管道的控制机构，它按照气缸的工作顺序和工作过程的要求，准时地开闭进气门，排气门，向气缸供给可燃混合气（汽油机）或新鲜空气（柴油机）并及时排出废气。另外，当进、排气门关闭时，保证气缸密封。

议一议 怎样快速识别发动机进气门和排气门？

先找到进排气管以后，进气管垂直位置的就是进气门，排气管垂直位置的就是排气门。

拆下气缸盖察看进、排气门，进气门直径大，排气门直径小。

进气门和排气门哪个直径大，为什么？

进气门直径比排气门大，这样设计使发动机进气充分，排气彻底。

气门组的主要检查内容有哪些？

检查气门与气门导管配合间隙、气门与气门座的密封性及气门弹簧性能是否完好。

<<汽车发动机构造与维护>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>