第一图书网, tushu007.com

<<第四方物流理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<第四方物流理论与实践>>

13位ISBN编号：9787030268358

10位ISBN编号：7030268350

出版时间：2010-4

出版时间：科学

作者：毛光烈

页数：238

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

一、应对国际金融危机，再创开放型经济新优势　　时代在改变，时代的概念也在改变；而“概念的运动是最本质的运动”（马克思语）。
当今这个时代正在经历极其复杂而深刻的变化。
人们通常认为工业化时代以后为信息化时代，现在更多的人认识到工业经济时代以后迎来的是服务经济时代；其实二者并不对立，我们迎来的可以说是信息化的服务经济时代，亦是基于互联网（包括其最新形态——物联网）的现代服务经济大发展的时代。
“服务经济时代”这个概念凸显了服务经济的历史价值。
我们必须从生产性服务业与生活性服务业这两大方面全面发展提升现代服务业，而现代物流业正是其重要抓手，也是发展与提升的枢纽。
由此可以清晰地看到，抓不好现代物流业的发展，必然阻碍总体经济的发展与人民生活水平的提高，抓不好现代信息技术（包括互联网技术）对服务业的改造提升，则上述发展与提升都会流于空谈；因而把握新动向，抓住大机遇，必须成为我们的日常功课。
当前正处于后危机时代。
所谓“后危机时代”，通常有两种解读：一是危机时代的后期，二是危机结束以后的时期。
在英语中，通常指后者；在汉语中，两种解读都成立。
我们认为，当前仍然处在危机时代的后期。
当前国内弥漫着一股盲目乐观的情绪，似乎危机已经完全过去。
国家总结一揽子措施的效果，是肯定成绩、增强信心，同时还一再指出：当前的复苏基础是不稳固的，未来的波动是难免的。
对我们来说，关键是既着眼当前又着眼长远来应对危机，正确全面地把握机遇。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

我国正处于传统物流向现代物流转变的过渡时期，发展适合我国物流市场特点的新兴物流业，是推动我国现代物流体系建设和完善的有效途径。
本书突破从供应链资源整合着手研究第四方物流（4PL）的范式，将4PL运作层面研究与制度层面研究相结合，在对4PL理论与实践现状全面把握的基础上，通过宁波4PL的实践探索，为我国发展4PL总结出一个具有示范作用的典型模式，并提出政、企、银三者有机结合、流程与制度一体化、双运营主体等一系列具有中国特色的4PL发展思想。
　本书适合物流管理、物流工程专业师生阅读，也可供其他关注4PL的政府工作人员、物流企业员工、科研院所研究人员使用参考。

<<第四方物流理论与实践>>

书籍目录

总厚（张来武）前言第一章 绪论　第一节 第四方物流概述　第二节 第四方物流的国内外研究评述　第三节 我国发展第四方物流的意义　第四节 研究思路和方法第二章第 四方物流理论框架　第一节 第四方物流理论总体框架　第二节 第四方物流理论基础　第三节 第四方物流技术、法律、实践和市场基础　第四节 第四方物流基本概念　第五节 第四方物流核心思想　第六节 第四方物流平台设计原则与方法第三章 第四方物流发展模式　第一节 我国第四方物流发展现状与问题　第二节 第四方物流一般发展模式　第三节 第四方物流发展创新模式：宁波模式第四章 第四方物流流程　第一节 第四方物流平台整体功能规划　第二节 第四方物流平台核心功能　第三节 第四方物流平台流程第五章 与流程一体化的第四方物流企业制度　第一节 一体化企业制度设计的必要性与原则　第二节 会员制度　第三节 运营商制度　第四节 其他制度第六章 与流程一体化的第四方物流信用制度　第一节 第四方物流信用制度建设的必要性　第二节 国内外信用制度建设的模式及特点　第三节 物流信用建设现状与第四方物流信用制度创建方案：宁波的实践　第四节 与流程一体化的第四方物流信用制度：宁波的实践第七章 与流程一体化的第四方物流政府制度　第一节 第四方物流政府制度建设的必要性　第二节 政府在第四方物流发展中的功能定位与角色演变　第三节 政府对第四方物流市场的培育：宁波的实践　第四节 与流程一体化的第四方物流政府制度：宁波的实践第八章 第四方物流平台标准　第一节 第四方物流平台标准建设的必要性与国内外标准建设现状　第二节 第四方物流平台标准建设总体方案：宁波的实践　第三节 物流电子商务标准　第四节 物流金融电子支付结算标准　第五节 物流电子服务标准　第六节 物流电子政务标准　第七节 平台信息交换服务标准　第八节 平台风险控制及信息安全管理标准结语参考文献

章节摘录

随着科学技术的迅猛发展和经济全球化进程的日益加快，各国经济发展都面临着前所未有的机遇和挑战。
现代物流作为一种实现经济高效运行的有效手段，不仅为世界范围内的生产、消费等经济活动提供物质前提和保障，而且通过时间和空间价值的创造，提高并充分实现商品价值。
在资源要素约束越来越严重的今天，现代物流对于加快商品流通、改善经营环境、降低运营成本、优化产业结构、促进经济增长、应对当代科技和经济发展带来的各种机遇和挑战具有特别重要的意义。
现代物流业的发展水平已经成为一个国家和地区保持经济增长的决定性因素之一，也是衡量一个国家和地区综合实力的重要标志。
在经济全球化的环境中，随着市场竞争的加剧，企业对降低物流成本和提高物流服务水平的追求导致物流服务商必须从更高的角度来看待物流服务，把提供物流服务从具体的物流管理上升到对整个物流供应链的资源整合和供应链方案的优化设计。
现代技术的不断进步和电子商务影响力的迅速扩大使顾客期望越来越高，供应链上各企业对内整合资源和向外扩展的需求不断扩大。
顾客未满足的期望推动企业重新评估他们的供应链战略。
同时，面对当今竞争日益激烈的市场，企业以前采用的诸如库存控制、利用第三方服务商等传统物流服务手段已经不能满足企业的需要。
企业迫切需要包括电子采购、快速订单处理、虚拟库存管理以及必不可少的集成技术在内的一些新兴技术，以提高目前的物流服务水平。
为此而需要的大量投资使得企业对供应商的选择颇为慎重。
第三方服务供应商缺乏必需的综合技能、集成技术和全球扩展能力，而第四方物流（fourth party 10gistics，4PL）与第三方物流（third party 10gistics，3PL）相比，在集成互补性资源、技能与知识、从供应链的角度为企业作出战略诊断、提供综合化的物流方案等方面具有无以比拟的优势，这导致对4PL的研究与实践日趋深入，并逐渐从传统的供应链管理范畴中脱颖而出。
……

编辑推荐

本书由八章组成，第一～四章通过创新第四方物流研究办法，明确第四方物流、第四方物流产业、第四方物流市场、第四方物流平台的内涵与关系，抽象出第四方物流理论体系中的核心理论和基本原理，提出“政府、企业、银行”三者有机结合的第四方物流发展模式，以及双运营主体、流程与制度一体化等一系列具有中国特色的第四方物流发展的理念和思路，进而丰富和完善了我国第四方物流理论体系。
第五～八章紧紧围绕“流程与制度的一体化设计”的核心思想，从企业、市场、政府三个层面将第四方物流制度建设及第四方物流的流程结合起来综合研究，并结合宁波市第四方物流市场建设实际，对第四方物流的平台流程设计、制度设计、标准设计等方面的实践成果进行总结和提炼。
最后的结语对全书做一总结并对第四方物流未来的发展和研究进行展望。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com