

<<苏通大桥工程系统分析与管理体系>>

图书基本信息

书名：<<苏通大桥工程系统分析与管理体系>>

13位ISBN编号：9787030250094

10位ISBN编号：7030250095

出版时间：2009-7

出版时间：科学出版社

作者：盛昭瀚 等著

页数：372

字数：470000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

弹指一挥间。

改革开放30年来，我们以经济建设为中心，综合国力迈上新的台阶，大型基础设施工程建设取得突破性进展。

三峡工程、青藏铁路、苏通大桥等一大批有着重要意义的大型工程顺利建成。

据统计，2007年全社会固定资产投资规模为13.72万亿元人民币，相当于当年全国GDP的55%，可以认为，我国社会经济发展首先体现为物质性的工程建设。

工程建设需要资源，其中“硬”资源是工程的物质基础，是工程物化功能的体现，工程建设还需要使工程活动有序和有效的“软”资源，如工程组织和工程管理。

工程不仅是“硬”资源的整合，也是“软”资源的整合，更是“硬”资源和“软”资源的整合。

工程管理保证了工程活动的规范性与有序性，在工程建设中发挥了重要作用。

过去的30年是我国工程管理取得重大发展的30年。但是，由于发展时间短、历史传承较少，在过去这段时间里，我国学者主要工作集中在引进、借鉴以项目管理为核心的国外工程管理理论与方法，并努力将国外工程管理专业知识和技术应用于我国工程实际上，这是十分必要和重要的。

正是这些工作，形成了我国当前较为完善的工程管理体系框架。

从总体上看，这一阶段工作属于依据国外工程管理理论体系“照着讲”的阶段。

众所周知，工程管理是关于工程组织与工程资源配置活动客观规律及其应用的科学。

它跨自然科学、工程科学、技术科学及人文社会科学，是交叉性很强、综合性也很强的学科，其中许多客观规律及实际经验具有很强的普适性。

<<苏通大桥工程系统分析与管理体系>>

内容概要

在苏通大桥工程建设管理实践的基础上，本书系统分析了工程建设前期的决策历程，从系统科学的视角研究了系统观的工程思维。

基于对苏通大桥工程建设管理问题的分析，建立了程序化管理、系统管理和复杂性管理的三层方法论体系，介绍了综合集成方法论在苏通大桥工程建设管理中的运用。

依据工程思维和管理方法论，设计了苏通大桥工程建设管理的保障、管理和控制的体系架构，并进一步给出了具体的管理方法、技术和则。

本书的研究融系统科学和项目管理为一体，以指导工程建设实践，并通过对实践中理论元素的提炼来丰富工程管理理论。

本书可供工程管理、系统科学、管理科学与工程等学科的教师、研究人员参考，也可供工程领域实践人员参考。

书籍目录

序——大力推动工程管理走向“接着讲”前言第1篇 工程战略 第1章 周全缜密 科学规划——苏通大桥工程立项决策 1.1 历史交汇点 1.2 苏通大桥的科学决策 1.3 苏通大桥建设的挑战和使命第2篇 工程思维 第2章 工程是身躯 系统是灵魂——苏通大桥工程系统观 2.1 苏通大桥工程是个大系统 2.2 苏通大桥的系统复杂性 第3章 工程管理 系统集成——苏通大桥工程管理方法论 3.1 苏通大桥工程管理方法论三层体系 3.2 系统集成方法论及对苏通大桥工程管理的意义 第4章 系统引领 项目运作——苏通大桥工程建设管理体系设计 4.1 苏通大桥建设管理体系的基本考虑 4.2 苏通大桥建设管理体系 4.3 苏通大桥建设管理体系的内涵第3篇 工程保障 第5章 时代要求 国情选择——苏通大桥工程管理组织模式 5.1 江苏交通工程建设组织管理新机制 5.2 苏通大桥工程管理组织模式 5.3 苏通大桥工程管理组织体系 5.4 苏通大桥指挥部建设管理实践 5.5 苏通大桥组织管理经验总结 第6章 依法管理 长效管理——苏通大桥工程管理制度建设 6.1 苏通大桥制度建设的指导思想 6.2 苏通大桥制度的总体框架和建设流程 6.3 苏通大桥制度建设的重点 6.4 苏通大桥制度的执行和完善 6.5 苏通大桥制度建设的主要经验 第7章 传承发展 四合为一——苏通大桥工程文化建设 7.1 苏通精神与价值观 7.2 以苏通精神为核心的文化建设理念与实践 7.3 苏通大桥文化建设的路径 7.4 苏通大桥文化建设的基本经验第4篇 工程管理 第8章 博彩众长 协同有序——苏通大桥工程决策管理 第9章 精心精细 精确精致——苏通大桥工程设计管理 第10章 物有所值 值有全局——苏通大桥工程招标与采购管理 第11章 自主创新 集成创新——苏通大桥工程技术创新管理 第12章 强化识别 防患未然——苏通大桥工程风险管理第5篇 工程控制 第14章 防范为上 严格为本——苏通大桥工程安全控制 第15章 一流质量 百年承诺——苏通大桥工程质量控制 第16章 动态调整 合理有度——苏通大桥工程进度控制 第17章 统筹规范 流动平衡——苏通大桥工程投资控制参考文献附录 苏通大桥工程主要成果简介后记图版

章节摘录

第1篇 工程战略 第1章 周全缜密 科学规划——苏通大桥工程立项决策 1.1 历史交汇点 历史上,凡倾国家之力、聚社会之功而成就的大工程无不彰显其鲜明的时代特征,深深打上时代烙印。

苏南的苏州、无锡、常州和镇江等地区凭借良好的基础,经济发展速度较快,带动了相关基础设施的建设,引起产业的不断集聚,从而进一步促进了地区经济的发展。

1981~1995年,地处长江之北的南通市工农业总产值年均增长14.05%,比一江之隔的苏州市低8.64个百分点;1995年,南通市人均国内生产总值为5948.8元,仅为苏州市人均15763.6元的三分之一略强。

形成这种经济落差的原因是多方面的,其中南通和苏州的过江通道不畅,影响了上海、苏南对苏北地区的经济辐射是重要原因之一。

相当长时期,南通过江通道方式是汽渡,其中通沙、通常、海太、崇海汽渡是连接南通和苏州、上海的主要交通方式。

但随着地区经济的快速增长,传统的汽渡方式产生了包括运力、快捷、安全等一系列问题,严重影响地区经济建设。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>