

<<道路交通标志设计理论与方法>>

图书基本信息

书名：<<道路交通标志设计理论与方法>>

13位ISBN编号：9787030231628

10位ISBN编号：7030231627

出版时间：2008-10

出版单位：科学出版社

作者：王建军 等编著

页数：215

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

公路交通运输是交通运输的重要组成部分，是我国国民经济和社会发展的战略重点之一，同时也是涉及国民经济和社会发展的基础性、先导性产业和服务性行业。

尤其近几年来随着我国经济的又好又快发展，交通运输在经济发展中的促进作用越来越明显，特别是高速公路建设的飞速发展，对于保障我国经济的快速、健康发展起到了重要的作用。

尽管我国道路“硬件”水平不断提高，路网结构不断完善，公众出行越来越多地体验到四通八达的道路网络给出行带来的便利，但是在“软件”方面，路网管理和服务水平不高，特别是交通标志的不合理设置，导致公众出行效率不高、交通安全水平不高，从而制约了交通行业整体水平的提升。

因此，从交通标志优化设计方面提升路网管理和服务水平是一条可以选择的捷径。

为了使读者能更好地理解道路交通标志的设计理论与方法，本书全面、系统地介绍了各类交通标志的设计内容、设计理论以及应用状况。

全书共分十五章。

第一章主要介绍了道路交通标志的研究背景、目的和意义，以及其国内外研究现状和存在问题；第二章对道路交通标志优化设计相关理论和方法作了详细的介绍；第三章对道路交通标志信息过载阈值进行了研究；第四章对道路交通标志设置位置进行了相应地分析；第五章对道路交通标志的版面设计进行了相应地分析；第六章翔实介绍了警告标志的设计理论与方法；第七章系统叙述了禁令标志的设计理论与方法；第八章详细阐述了指路标志的设计理论与方法；第九章全面介绍了交通服务信息标志的设计理论与方法；第十章详尽介绍了公益性交通标志的设计理论与方法；第十一章系统论述了旅游区标志的优化设计理论与方法；第十二章主要介绍了限速标志的设计理论与方法；第十三章详细介绍了路网环境下指路标志优化设计理论与方法；第十四章主要阐述了绕城高速公路指路标志优化设计理论与方法；第十五章对道路交通标志优化设计软件进行了简要介绍。

<<道路交通标志设计理论与方法>>

内容概要

本书立足于“安全、环保、舒适、和谐”的理念和“以人为本、安全至上”的设计指导思想，结合多年教学、科研、设计和建设工作的相关经验，系统地介绍了道路交通标志设计的有关理论、方法及应用状况。

内容主要涉及交通标志信息过载、交通标志设置位置、版面设计、警告标志、禁令标志、指路标志、公益性标志、旅游区标志、服务设施标志、限速标志、路网环境下指路标志优化设计方法、绕城高速公路指路标志优化设计方法，以及道路交通标志优化设计软件的开发等方面的设计内容和优化设计内容。

全书理论与实践相结合，给出了大量图表和实例，内容翔实、全面，结构清晰，图文并茂，方便读者阅读和理解。

本书可作为高等院校交通工程、交通运输规划与管理等相关专业本科生及研究生的教材，也适合于从事公路交通设施建设和公路设施管理工作的工程技术人员及科研人员参考。

<<道路交通标志设计理论与方法>>

书籍目录

前言第一章 绪论 1.1 研究背景 1.2 问题提出 1.3 研究目的和意义 1.4 国内外研究及应用现状 1.4.1 国外研究及应用现状 1.4.2 国内研究及应用现状 1.5 研究内容 1.6 小结第二章 道路交通标志优化设计相关理论分析 2.1 交通心理学基础知识 2.1.1 知觉的特点和种类 2.1.2 驾驶人视认心理 2.1.3 驾驶人出行心理 2.1.4 驾驶人反应能力 2.2 系统理论 2.2.1 系统的定义 2.2.2 系统的属性 2.2.3 交通标志与系统优化 2.3 交通标志结构优化设计理论 2.3.1 交通标志结构设计概述 2.3.2 交通标志结构的极限状态方法设计 2.3.3 解体消能结构设计 2.4 小结第三章 道路交通标志信息过载阈值研究 3.1 交通标志信息量度量 3.2 单义性和多义性交通标志 3.2.1 单义性和多义性交通标志分类的原则 3.2.2 单义性和多义性交通标志的定义 3.3 交通标志的信息量过载阈值实验 3.3.1 实验设计方案 3.3.2 实验分析 3.3.3 实验结论 3.4 道路交通标志信息过载阈值研究 3.4.1 交通标志信息过载分析 3.4.2 信息数量过载阈值 3.4.3 信息质量过载阈值 3.5 小结第四章 道路交通标志设置位置设计理论与方法 4.1 道路交通标志的横向位置设置 4.1.1 道路交通标志支撑方式 4.1.2 路侧式交通标志侧向位置 4.2 道路交通标志的纵向位置设置 4.2.1 道路交通标志前置距离 4.2.2 被障碍物遮挡时的路侧式交通标志位置 4.3 道路交通标志的角度设置 4.3.1 路侧交通标志视角设置 4.3.2 路上交通标志俯角设置 4.4 道路交通标志的高度设置 4.5 几类典型交通标志的位置设置 4.5.1 禁令标志的位置设置 4.5.2 警告标志的位置设置 4.5.3 指路标志的位置设置 4.6 可变信息标志的位置设置 4.7 小结第五章 交通标志版面优化设计理论与方法 5.1 交通标志版面优化设计的原则 5.2 交通标志版面优化设计 5.2.1 标志的规划设计流程 5.2.2 标志的版面设计内容 5.3 标志版面设计的艺术 5.4 标志版面外形特点设计 5.4.1 警告标志 5.4.2 禁令标志第六章 警告标志设计理论与方法第七章 禁令标志设计理论与方法第八章 指路标志设计理论与方法第九章 交通服务信息标志设计理论与方法第十章 公益性标志优化设计理论与方法第十一章 旅游标志优化设计理论与方法第十二章 限速标志系统设计理论与方法第十三章 路网环境下指路标志优化设计理论与方法第十四章 城市绕城高速公路交通标志优化设计理论与方法第十五章 道路交通标志优化设计软件的开发主要参考文献

章节摘录

第一章 绪论 1.1 研究背景 道路交通标志设计是交通工程在道路设计、施工和运营管理中的一个最重要的组成部分。

它不仅体现了如何实现对道路交通流的控制和管理，同时也体现了交通法规和交通路权的执行手段。正确完善地设置道路交通标志，不仅能够体现道路交通法规和相应控制管理措施的落实，同时能更大幅度地提高道路交通通行率和有效增强交通安全性。

随着中国道路建设的飞速发展，如何正确地实施和设置道路交通标志在道路系统中的作用已经越来越明显。

1.高速公路发展迅速促进交通标志优化设计 2004年12月，国务院常务会议研究并通过了《国家高速公路网规划》，标志着我国高速公路进入了系统化、网络化发展的新阶段。截至2007年底，我国（不含港、澳、台）公路通车总里程达357.3万km，其中，高速公路5.36万km。共有21个省区市高速公路里程超过1000km，河南、山东两省突破4000km，江苏、广东两省突破3000km。

高速公路网络效益日益显现，并在国民经济和社会发展中发挥着越来越重要的作用。

但是由于缺乏全国统一的命名和编号，国家高速公路路线命名混乱、编号不统一、标志不清晰等现象普遍存在，一定程度上影响了国家高速公路网功能的充分发挥和服务水平的提高。

为了统一和规范高速公路网路线命名和编号，为公路使用者的便利出行创造条件，提高国家高速公路网的管理和服务水平，中华人民共和国交通部分别于2007年7月和2007年9月发布了《国家高速公路网命名和编号规则》（JTG A03—2007）和《国家高速公路网相关标志更换工作实施技术指南》（2007年第30号公告），对国家高速公路交通标志存在的问题进行了部分整改。

目前，高速公路交通标志的整改及优化工作才刚刚开始，交通部出台的规范及文件，主要针对问题比较突出的交通标志进行优化改善，今后还会有大量的工作要做。

2.公路安全保障工程推动交通标志优化设计 二级及以下等级公路交通标志优化对整个道路交通标志系统优化的推动作用，主要体现在自2004年起在全国范围内实施的公路安全保障工程。交通部于2004年初，决定在全国组织实施以“消除隐患、珍视生命”为主题的公路安全保障工程，计划用3年时间完成全国国省干线公路、农村公路上的急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等路段的综合整治工作，最大程度的减少公路交通事故伤害，降低事故伤亡率，为人民群众的生命财产安全提供保障。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>