第一图书网, tushu007.com

# <<铁路高速列车应用基础理论与工程 >

## 图书基本信息

书名：<<铁路高速列车应用基础理论与工程技术>>

13位ISBN编号：9787030187482

10位ISBN编号：7030187482

出版时间：2007-1

出版时间：科学

作者：张曙光

页数：420

字数：641000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com


## 内容概要

本书从高速轮轨系统动力学、高速转向架技术、高速列车牵引与控制技术、高速列车制动技术、高速列车控制技术、高速列车车体、车内环境控制与人机界面技术、高速列车运用安全与维护技术、高速列车系统评价体系等方面系统阐述了中国高速列车的理论与技术，及其在CRH系列高速动车组中的应用和实践。

本书可以供从事高速客车研究、设计与制造的轨道车辆专业人员学习，也可以作为高等院校车辆工程、铁路机车车辆等专业高年级本科生和研究生的教材或参考书。

第一图书网, tushu007.com


## 作者简介

张曙光，男，1956年12月出生，江苏溧阳人，1982年毕业于兰州铁道学院机械系车辆专业。
现任铁道部副总工程师兼运输局局长，北京交通大学兼职教授。

张曙光同志长期从事铁路机车车辆理论研究，技术创新和工程管理工作。
近年来，技术创新和工程管理工作。
近年来，主持我国

第一图书网, tushu007.com

# <<铁路高速列车应用基础理论与工程 >

## 书籍目录

第1章 高速轮轨系统动力学 1.1 高速轮轨系统动力学体系 1.2 高速轮轨系统动力学模型 1.3 高速轮轨系统动力学服役模拟研究 1.4 高速轮轨系统动力学仿真研究——举例 1.5 结束语第2章 高速转向架技术 2.1 高速转向架综合性能研究方法 2.2 车辆系统动力学理论研究 2.3 高速转向架设计原则 2.4 高速转向参数研究 2.5 高速转向架结构 2.6 高速转向架试验研究 2.7 高速转向架结构疲劳强度 第3章 高速列车牵引与控制技术 3.1 高速列车牵引控制基础 3.2 列车牵引传动系统 3.3 列车牵引交流器技术方案 3.4 列车牵引控制策略及其实现 3.5 列车牵引网络控制系统 3.6 列车辅助供电系统第4章 高速列车制动技术 4.1 列车制动原理 4.2 列车制动计算 4.3 高速列车制动方式 4.4 高速列车制动控制系统 4.5 高速列车制动技术 4.6 高速列车制动系统试验 第5章 高速系列运行控制技术 5.1 概述 5.2 高速列控系统的基本原理和系统集成方法 5.3 高速列控系统地－车信息传输技术 5.4 高速列控系统定位技术 5.5 列车制动模型第6章 高速列车车体 6.1 高速列车空气动力学与车体外形 6.2 车体结构 6.3 车体结构轻量化 6.4 高速列车密封性要求 6.5 车体隔声降噪第7章 车内环境控制与人机界面技术 7.1 车内环境概述 7.2 车内环境控制技术 7.3 车内空气环境控制系统 7.4 合理的气流组织及空气净化 7.5 旅客界面技术 7.6 司机室界面技术 7.7 碰撞及公共安全 第8章 高速列车运用安全与维护技术 8.1 高速列车维修概述 8.2 高速列车维修理论及应用 8.3 故障的检测、诊断及分析 8.4 维修制度 8.5 高速列车维修组织与管理 第9章 高速列车系统评价体系 9.1 系统评价基础理论 9.2 高速列车系统评价概述 9.3 高速列车系统评价指标分析 9.4 高速列车评价指标体系及评价方法 9.5 基于生命周期的高速列车系统保障体系主要参考文献

第一图书网, tushu007.com


版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com