

<<超大型工程系统集成理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<超大型工程系统集成理论与实践>>

13位ISBN编号：9787030187475

10位ISBN编号：7030187474

出版时间：2007-3

出版时间：科学

作者：张曙光

页数：361

字数：550000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<超大型工程系统集成理论与实践>>

内容概要

本书是一本详细阐述超大型工程系统集成理论与实践的专著。

本书是在作者长期工作经验积累的基础上完成的。

书中创造性地提出了超大型工程系统集成理论，并结合中国客运专线工程系统和动车组研发进行了实例剖析。

本书内容共分三篇10章，具体分析与描述了超大型工程系统集成理论与方法、客运专线工程系统集成实践、时速200km与300km动车组集成实践。

本书可供从事客运专线设计、研究的工程技术人员阅读，也可作为高等院校车辆工程、交通运输工程、管理科学与工程等相关专业高年级本科生和研究生的参考书。

<<超大型工程系统集成理论与实践>>

作者简介

张曙光，男，1956年12月出生，江苏溧阳人，1982年毕业于兰州铁道学院机械系车辆专业。现任铁道部副总工程师兼运输局局长，北京交通大学兼职教授。

张曙光同志长期从事铁路机车车辆理论研究，技术创新和工程管理工作。近年来，技术创新和工程管理工作。近年来，主持我国

<<超大型工程系统集成理论与实践>>

书籍目录

第一篇 工程系统集成理论	第一章 绪论	1.1 超大型工程系统的产生与实施	1.2 超大型工程系统——中国铁路客运专线	1.3 超大型工程系统集成理论的提出
第二章 超大型工程系统集成理论的基本内容	2.1 研究范畴	2.2 核心思想与目标	2.3 理论背景	2.4 应用条件
2.5 体系结构	第三章 超大型工程系统集成方法论	3.1 技术集成的理论与方法	3.2 工程集成的理论与方法	3.3 管理集成的理论与方法
第二篇 客运专线工程系统集成实践	第四章 客运专线工程系统集成概述	4.1 客运专线工程系统需求分析与建设目标	4.2 客运专线工程系统构成	4.3 客运专线工程系统集成方法概述
第五章 客运专线工程系统集成内容	5.1 工务工程	5.2 通信信号	5.3 牵引供电	5.4 运营调度
5.5 客运专线客运服务技术集成	第六章 客运专线系统接口	6.1 接口概念与接口管理	6.2 系统内部与外部接口	6.3 动车组与客运专线其他系统的接口
第三篇 时速200km与300km动车组集成实践	第七章 动车组集成概述	7.1 动车组组成、分类及技术特点	7.2 动车组系列	第八章 动车组核心元素集成实践
8.1 概述	8.2 车体技术集成	8.3 转向架技术集成	8.4 牵引传动与控制集成	8.5 制动技术集成
8.6 动车组网络控制系统集成	第九章 动车组工程集成的实施	9.1 动车组工程集成流程与布局	9.2 动车组工程集成的技术实施	9.3 工程集成组织体系与技术平台的建立
第十章 动车组技术创新体系的集成实践	10.1 概述	10.2 动车组技术创新体系的集成实践	主要参考文献	

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>