

<<开洋>>

图书基本信息

书名：<<开洋>>

13位ISBN编号：9787020085118

10位ISBN编号：7020085113

出版时间：2011-7

出版时间：人民文学出版社

作者：谭元亨

页数：450

字数：329000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<开洋>>

内容概要

清初中期，雍正五年解除了南洋禁航令，从此恢复了与西方的贸易，而十三行正是在这种开放的格局中得以兴盛。

十三行总商谭康泰联合其他行商积极开拓对外贸易，但在险恶的环境下处处受到约束：外商的敲诈，官商的勾结，官员的贪墨，行商间的争斗拆台……《开洋——国门十三行》演绎出商界、官场、人命运的跌宕起伏，朝云覆雨的精彩故事。

《开洋——国门十三行》由谭元亨所著。

作者简介

谭元亨，中国作家协会会员，国家有突出贡献专家，广东省人民政府参事，华南理工大学教授、博士生导师，华南理工大学客家文化研究所所长，广东文化学会客家文化研究专业委员会会长。著有文论、长篇小说、儿童文学、影视、译著等数百万字。

<<开洋>>

书籍目录

礁语

- 第一章 白头浪
- 第二章 被逼良为娼的海盗
- 第三章 女“黑奴”
- 第四章 上谕：南洋开禁

石语

- 第五章 番银加一征收
- 第六章 能员酷吏
- 第七章 缓兵之计
- 第八章 威风长过命
- 第九章 夷人闯进总督府
- 第十章 暗度陈仓
- 第十一章 被套住的行商
- 第十二章 狱中难友
- 第十三章 十年王谢半为僧

寺语

- 第十四章 大餐与豪园
- 第十五章 醉饮中秋明月光
- 第十六章 老虫借猪
- 第十七章 钦定的龙图像
- 第十八章 波诡云谲
- 第十九章 珊瑚树

潭语

- 第二十章 可怕的漩涡
- 第二十一章 敢告夷状的行商
- 第二十二章 进裂的碎瓷
- 第二十三章 退财消灾
- 第二十四章 赈灾款
- 第二十五章 誓证

塔语

- 第二十六章 琶洲行
- 第二十七章 祸起萧墙
- 第二十八章 “三进宫”
- 第二十九章 人有病，天知否
- 第三十章 不跪的钦犯

浦语

- 第三十一章 以骨为薪
- 第三十二章 雷霆出击
- 第三十三章 生命之火
- 第三十四章 极品
- 第三十五章 恶税终结

余绪

后记

章节摘录

第一章 白头浪 雍正初年，寒露时分。

一条双桅的海舶，在南海上行驶……平日，台风都在八九月间才会纠合着，一个接一个地打来，所以这个时间一过，抢着下一趟南洋还来得及。

只要赶上海流，顺风顺水，很快便可以到达巴达维亚，做成一单生意回来，而后，便可以等候来自西洋的番舶了。

已经驶过了一半的航程了。

是日，只觉得天气闷热难受，海风无影无踪，船似钉在海面上，一动也不动——其实，海流依旧，船仍在航行，只是借不到风力了。

茫茫的大海，蓝幽幽的，在白炽的阳光下升腾着热汽，把天空变得恍恍惚惚，分不清白云还是帆影，甚至分不清哪是蓝天哪是大海，水手们躺在帆影下喘息着，只有舵工仍以双倍的警醒，把握住海船的方向。

突然，爬在桅尖上的一位水手惊叫了起来，不好，东边……白头浪来了！

所有水手都一激灵，鲤鱼打挺，站在了甲板上。

说时迟，那时快，白头浪排山倒海扑过来了，连天上的乌云，也是被它裹挟而来，顷刻之间，已席卷过了这艘双桅船。

大海一失它那幽蓝的诡谲的宁静，狂怒了起来，恰似一口烧得漆黑的大锅，倒扣了过来，阳光、白云，刹那间不知了去向。

天与海，在黑色的混沌中绞合在了一起，只听到呼啸的浪声。

双桅船一忽儿沉下了深不可测的浪谷，一忽儿又被举上了高不可攀的浪尖，就这么颠几下，全船的龙骨都“吱呀呀”地要散裂开了。

加上大风乱来，船一下子侧翻过去，几乎整个要颠覆了。

一个沙哑沉实的声音响了起来：“泰叔，沉住气，顶硬上！”

声音是从船后方传来的，老舵工在喊。

老舵工是执意追随船主泰叔一同下南洋的。

他称他“泰叔”，其实却比泰叔还要年长二十多岁，不过，广东人视“叔”为一种尊重、亲昵的称呼，并无严苛的辈分区分。

老舵工其实在泰叔家算得上是“三朝元老”了，不仅看着泰叔长大，而且，在四十年前，当时的两广总督吴兴祚，在平定台湾后，向康熙“奏通商舶，立十三行”，“诸番商贾，粤东赖以丰庶”之际，他便在泰叔家的船上司舵了。

单身一人，无牵无挂，这也是舵工的习俗，不愿岸上有拖累。

虽然后来又有“南洋禁航令”，但外国商船还是可以来的，早在明代中叶形成的、专门经营洋务的十三行，也就又红红火火了起来。

以至“誓不事清”，剃度为僧的明代大学者屈大均，也情不自禁地写出了“五丝八丝广缎好，银钱堆满十三行”。

番鬼佬们每次来广州，都载满了各色银元，用来购买丝绸、陶瓷与茶叶。

此番冒险犯禁下南洋，老舵工自告奋勇，要来主舵，泰叔怎么劝也没用，老马识途，见惯了风浪，也好提携一下年轻人。

船主在大叫：“转桅……落帆……”双帆在落下之际，竟因桅杆打断，缠结在了一起……船主急了，断然道：“砍桅，砍桅……”这是逼不得已的最后决断了。

桅杆没了，船就完了，不沉。

也走不了。

老舵手在大叫：“东家，砍不得呀！”

“不砍，我们都完了！”

一道闪电，掠过船主惨白却依然刚毅的脸。

船主见水手提着斧头，还在犹豫，扶着船舷，跌跌撞撞地冲了过去，一把夺过水手的斧头：让我

<<开洋>>

来！

他使劲全身力气，一斧一斧砍了下去。

用不了几斧头，桅杆便让飓风折断。

飓风一下子抓住了缠在一起的白帆，甩到了半空之中，刹那间便无影无踪了。

但几乎侧翻的船体则恢复了平衡，船躲过了倾覆的险关，却躲不过举天的狂澜。

它依旧一下子被托上了天，一下子被扔到深渊。

龙骨的裂响，分外骇人。

现在，只能听天由命了。

船主抱住只留不到一人高的断桅，大声喊道：“人都在么？”

过了好一阵，才有人回答：都在。

老舵手声音似乎有点艰涩：“稳住……撑住……把稳舵……飓风很快就要过去，咬紧牙关，顶硬上！”

只是在惊涛骇浪中，在狂风暴雨里，人都不能把持住自己，况且一条船呢！

船东的吼叫，只是一种心理上的安慰，事实上一点作用也不曾有。

船依然像只蛋壳，在浪头上抛来抛去，随时都会碎裂，万劫不复，一个巨浪扑来，它被深埋下海水，又一个巨浪上来，它被往上托举，几近悬空。

仿佛有一只残忍的魔掌，把它当作玩物在戏弄，不玩个尽兴决不罢休。

飓风在呼号，巨浪在呼号。

隐约还能听到船主的叫声：“稳住……撑住……把住舵……顶硬上！”

只是在这呼喊声中，人们才下意识地抓住或抱住身边任意一件牢靠的物品，不让狂风与巨浪把自己卷走。

……

编辑推荐

明、清二朝反复的开海与禁海中，广州“一口通商”，以十三行商馆为中心的贸易口岸，在中外经济文化交流中地位凸显。

十三行的中国商人，他们一面是皇朝特许的垄断商人，可获高额利润，人称其为“富可敌国”的官商；另一面，他们又深受封建专制与国外黑暗势力压迫，在夹缝中求生存，是备受歧视的民商；他们受到严苛的限制，还得承担巨额的苛捐杂税，并且要承担一切经济活动与涉外贸易的风险，以及赔偿其他同行破产给当局与外商带来的损失。

他们的双重身份，决定了他们在中国历史舞台上的悲剧角色。

谭元亨所著的《开洋：国门十三行》即是演绎这些商人在商界、官场，以及人生命运的跌宕起伏。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>