

<<蛾摩拉>>

图书基本信息

书名：<<蛾摩拉>>

13位ISBN编号：9787020082308

10位ISBN编号：7020082300

出版时间：2010-8-1

出版时间：人民文学出版社

作者：罗贝托·萨维亚诺

页数：304

译者：赖盈满

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<蛾摩拉>>

内容概要

读萨维亚诺的书，你必须时不时地放下书本，提醒自己书中描述的不是被战火撕裂的非洲，而是欧盟成员中富裕的西欧大城市，一个低成本野心家的最佳去处，一个内部事务与所有人越来越紧密，越来越危险地连结的国家，萨维亚诺这么认为。

<<蛾摩拉>>

作者简介

潘欣祥,医师,毕业于中国台湾“国防”医学院。
中国台湾海军医院妇产科医师。
台大妇产科研究员。
中国台湾基隆欣欣妇幼医院院长。
美国东方医学博士。
美国营养学博士。
美国与加州中医针灸合格医师。
美国中西医结合医学会创始会员。
上海市国宾医疗中心东方医师。
霖源生物科技波动能量医学培训中心负责人。
中国台湾波动能量忧郁症治疗中心首席顾问。

马芳杰,医师,毕业于中国台湾大学医学院。
中国台湾长庚医院小儿科医师。
美国东方医学博士。
美国营养学博士。
美国与烟州中医针灸合格医师。
美国内华达州同类医学医师。
英国皇家同类医学院院士。
上海市国宾医疗中心东方医师。

<<蛾摩拉>>

书籍目录

第一部 港口 安吉丽娜·茱莉 社团 斯堪狄格里亚诺战争 女人第二部 卡拉什尼科夫 水泥 堂佩皮诺·狄安纳 好莱坞 亚伯丁, 蒙德拉贡 烈火之地

<<蛾摩拉>>

章节摘录

这里是那不勒斯港，什么东西都有。举凡布匹、塑料、玩具、铁锤、鞋子、螺丝起子、螺丝钉、电子游戏机、夹克、裤子、钻孔机与手表，没有一样商品不经过这里。那不勒斯港是个洞开的伤口，商品的漫长旅程的终点。船只驶进海湾靠岸，犹如婴儿靠着乳房，只不过它们在此处是被压榨，而非被喂养。那不勒斯港是一个洞，倒出所有的亚洲制造，不过记者们仍喜欢叫她“远东”，很远，非常远，远得无法想象。事实上，再没有一个地方比她更接近那不勒斯港了，东方一点都不远，应该称为“近东”或“最不东方的东方”。所有亚洲制造的商品简直倾巢而出，仿佛一大桶水灌进沙洞后，将沙侵吞，那洞只会更深更大。意大利从亚洲进口的纺织品，那不勒斯港只需付出两成价钱，数量却占七成以上。这一点很怪，令人费解，但商品就是有难得一见的戏法，可以两面通吃。东西来了不照实送，品质低劣却对消费者开高价，再怎么值钱都只缴纳低廉的税金。纺织品的类别不少，只要在货运舱单上大笔一勾，就能大幅降低单价与增值税。在寂静的港口黑洞中，商品的分子结构被拆分，直到离岸才重新组合。一刻都不能多停留，因为每一件都要快速解决，以致于它们好像不曾存在似的蒸发消失了，什么也没发生，一切只是一场戏。航行是想象的，登陆是假的，船是幻影，货是轻烟。商品必须不着痕迹地送到买主手中，第一时间尽快运抵仓库，绝不留半点时间让缉查人员有机可乘。运送数百磅的货品就好比邮差亲手递送包裹一样。盘踞海岸线十一公里、占地一百三十四公顷的那不勒斯港，这里的时间独一无二地膨胀收缩。别的地方需要一个小时才办成的事，在这里似乎用不了一分钟。那不勒斯人一向慵懒，但远近闻名的缓慢步调在港口全都被颠覆了。亚洲商品在海关缉查人员到达之前被运走，以心狠手辣的速度，不让时间有一丝喘息，一分一秒都不能留下记录。卡车、起重机加上堆高机，简直是加快脚步在对集装箱开肠剖肚。柯斯科公司是亚洲最大的航运集团之一，拥有全球排名前三的船队，在那不勒斯港与地中海航运公司结盟。这家总部设于日内瓦的公司，商船规模位居世界第二大。瑞士人与亚洲人决定共同经营、大举投资那不勒斯港后，他们有了最大的货运码头。码头全长超过九百米，面积将近十四公顷，还有三公顷的空地可以自由使用，几乎包揽了所有到欧洲的转运。想要了解那不勒斯港，各位必须重新想象，它就位于亚洲产品阶梯的最底层。用《圣经》的比喻来说也很贴切：港口是针眼，船只则是必须穿过针眼的骆驼。船尾船头上下胡乱磕碰的巨型货轮在湾里排开，等着进港的船只沉甸甸的金属板与螺旋桨正轰隆隆地缓缓刺穿那不勒斯的小小开口，仿佛大海的肛门被人撬开，引发括约肌一阵剧痛。然而，这是错误的，事情不是那样。根本看不出什么混乱，船只行进秩序井然，起码从陆地看来如此。这里每年有十五万个集装箱经过，货品堆积在码头，犹如一座座城市，等着被人运走。速度是衡量港口的指标，任何官僚的滞碍与琐碎的查验只会让货运从猎豹变成一只缓慢笨重的树懒。我在码头上总是搞不清方向。鲍森码头就像乐高积木堆砌成的庞然大物，与其说它占据了空间，不如说它创造了空间。码头一角仿佛布满了黄蜂窝，一整面墙上形状怪异的蜂巢状的东西是数千个电源插座，可供俗称“冰箱”的冷冻集装箱使用。全世界的电视食品与鱼条就塞在这些冷藏集装箱里。

<<蛾摩拉>>

置身鲍森码头，我感觉自己像在目睹一座商品的入口港，它们来到这里，度过被卖掉前的最后一夜；也像是在思考世界是怎么形成的：巴黎年轻人一个月要穿的衣服、布里西亚居民一整年要吃的鱼条、加泰罗尼亚人戴在手腕上装饰的手表与英国西装一整季要使用的丝绸——全都在短短几小时内从这里经过。

有趣的不只是了解商品的制造地，它们抵达买主手中的漫游过程也同样很有意思。

商品们都有多重的、混杂且非法的身份，先在远东完成一半，再到斯拉夫的某个市郊完工，然后到意大利东北部作细部修整，包装则到普利亚或阿尔巴尼亚的地拉那北部，最终才会进入欧洲的某处仓库。

人类都不曾享有这种商品移动权。

每一段旅程，无论是不是通常路线，那不勒斯都是必经之地。

大型集装箱船最初驶进海湾、慢慢靠向码头的时候，就像是一只由铁板与锁链组成的笨重长毛象，两侧生锈的接缝处不停地渗水，然而一旦下锚停妥，就灵巧敏捷起来，完全变了个样。

你原以为货船上的人手多得很，不料下来的人却屈指可数，让人不能相信仅靠他们就能在远洋上驯服这些巨兽。

头一回见到远东货船进港时，我觉得仿佛全世界的制造流程就在眼前。

我无法计算出有多少集装箱，因为我根本就清点不完。

连数目都算不出？

听起来有点荒谬，但我的确一直算错，数字太庞大了，在我脑中搅成一团。

近年来，从那不勒斯港卸下的货品几乎全部来自远东——每年高达一百六十万吨，这仅指登记在案的部分，起码还有一百万吨无声无息地驶进了港口。

根据意大利海关统计，抵达那不勒斯港的货品有六成规避查验，二成报关单未经核对，五万船次装有违禁或走私品，其中来自远东的占百分之九十九——单季的逃漏税总额约为两亿欧元。

需要赶在查缉前被搬走的都摆在第一排，其余每个集装箱则按规定来编号，但其中许多号码完全一样。

因此，只要一个集装箱过关，所有号码相同的非法集装箱就全部得救了。

货物周一下船，可能周四就在摩德纳或热那亚上市，或者出现在波恩或慕尼黑的橱窗里。

意大利市面上的许多商品照理说只是中转运输，但在海关变一变戏法，中转商品就变成了存货。

所以一讲到货品，文件上是一套，做生意时又是另一套。

二 五年四月，意大利关税局反欺诈小组几乎在同一时间发动四次查缉行动，扣押了两万四千条预备销往法国的牛仔裤，五万一千件来自孟加拉而标示“意大利制造”的商品，四十五万个小雕像、玩偶、芭比娃娃和蜘蛛人，以及四万六千个塑料玩具，总价值将近三千六百万欧元。

然而这只是经济大饼上的一小片，那不勒斯港几小时就完成了，而从港口转运到全世界，同样的事情全年无休、天天上演。

<<蛾摩拉>>

媒体关注与评论

本书作者面临的死亡危险，比我受到的追杀更危险。

——《撒旦的诗篇》作者拉什迪 顶尖之作。

——《华尔街日报》 震撼、扣人心弦，萨维亚诺展现了一个年轻人的执着与勇者无惧。

——《华盛顿邮报》 将组织犯罪写得令人着迷又令人不安？

《蛾摩拉》将帮派战争对一般民众的影响（女人不再穿高跟鞋，因为太不方便奔跑），描述得生动出色。

——《经济学人》 在帮派分子眼中，萨维亚诺出版《蛾摩拉》罪无可恕，因为他深入黑帮世界，在书中指名道姓，详述黑道组织架构与运作方式，细细描绘一个在他看来几乎臣服于罪犯的城市。

这本书越有名，他笔下描写的对象就越愤怒。

——《独立报》 读萨维亚诺的书，你必须时不时地放下书本，提醒自己书中描述的不是被战火撕裂的非洲，而是欧盟成员中富裕的西欧大城市，一个低成本野心家的最佳去处，一个内部事务与所有人越来越紧密，越来越危险地连结的国家，萨维亚诺这么认为。

——《卫报》 每一个想了解欧洲现况的人不可错过的必读之作。

——《出版人周刊》

<<蛾摩拉>>

编辑推荐

风靡全球51国，意大利狂销200万册，帕慕克达里奥图图大主教，戈尔巴乔夫蒙塔西妮格拉斯，六位诺贝尔奖得主联名请求警方保护作者。

这《蛾摩拉：一个意大利反黑记者的卧底人生》越畅销作者离死亡就越近意大利狂卖200万册，翻译成51国语言《纽约时报》、《经济学人》年度好书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>