

<<中国区域经济发展报告>>

图书基本信息

书名：<<中国区域经济发展报告>>

13位ISBN编号：9787010119823

10位ISBN编号：7010119821

出版时间：2013-5

出版时间：上海财经大学区域经济研究中心、张学良 人民出版社 (2013-05出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国区域经济发展报告>>

内容概要

《中国区域经济发展报告:中国城市群的崛起与协调发展(2013)》由张学良主编,本报告的研究思路和整体框架如下:第一部分为总论,包括第1章和第2章。

第1章在分析中国区域经济发展的空间特征基础上,重点分析了中国城市群的空间特征及其格局变化,提出了中国城市群的战略目标、思路与展望;第2章结合本报告的主题,重点介绍了城市群的内涵与城市群协调发展的主要理论,第二部分为专题研究部分,是本报告的主体部分,包括从第3章到第8章的内容。

第3章将中国城市群划分为成熟型城市群、发展型城市群与形成型城市群这三大类,并运用规范分析方法,对中国城市群的竞争力进行了详细分析;第4—6章根据第3章对中国城市群的划分,分别就成熟型城市群、发展型城市群与形成型城市群展开具体分析;第7章介绍了世界主要城市群发展的主要经验及对中国的启示,第8章对全书研究内容进行总结,就城市群协调发展提出了具体政策建议。

第三部分为数据分析部分,包括第9章,重点整理了中国城市群的主要统计资料。

需要说明的是,本报告在研究过程中参考了许多参考文献,并没有全部详细列出,敬请读者谅解。

<<中国区域经济发展报告>>

作者简介

张学良，男，经济学博士，上海财经大学区域经济研究中心副主任，副研究员，博士生导师。

上海年度（2011年）“社科新人”，上海市曙光学者，首届上海晨光学者。

先后赴英国布鲁耐尔大学与美国佛罗里达大学访问交流。

近年来主持完成国家及省部级课题十余项，出版各类专著、译著八部，论文发表于《中国社会科学》、《世界经济》、《中国工业经济》等学术期刊，研究领域为区域与城市经济、空间统计与空间计量经济学。

兼任中国区域科学协会副秘书长、青年学者工作部主任，上海市经济学会副秘书长兼区域经济研究专业委员会副主任。

<<中国区域经济发展报告>>

书籍目录

第一部分总论 1中国城市群的发展路径与未来战略 1.1中国区域经济发展的空间特征 1.2中国城市群的空间特征及其格局变化 1.3中国城市群发展的战略目标、思路与展望 2城市群演化与协调发展理论 2.1城市群的概念与内涵 2.2城市群形成机制与发育机理 2.3城市群空间结构演化：诱因、特征与机制 2.4城市群协调发展的理论分析 第二部分专题研究 3中国城市群的界定与竞争力评析 3.1中国城市群的界定 3.2中国城市群的发展阶段识别 3.3中国城市群的竞争力评析 4中国成熟型城市群 4.1长三角城市群 4.2珠三角城市群 4.3京津冀城市群 4.4三大城市群对比分析 5中国发展型城市群 5.1山东半岛城市群 5.2辽中南城市群 5.3海峡西岸城市群 5.4武汉城市群 5.5环长株潭城市群 5.6成渝城市群 5.7关中一天水城市群 5.8中原城市群 5.9哈长城市群 5.10江淮城市群 5.11太原城市群 5.12东陇海城市群 5.13中国发展型城市群对比分析 6中国成型城市群 6.1鄱阳湖城市群 6.2天山北坡城市群 6.3北部湾城市群 6.4兰州—西宁城市群 6.5滇中城市群 6.6黔中城市群 6.7呼包鄂榆城市群 6.8宁夏沿黄城市群 6.9中国成型城市群对比分析 7世界级城市群发展的经验与启示 7.1世界五大城市群区位特征 7.2世界五大城市群产业分工与整合 7.3城市群金融产业发展与国际金融中心建设 7.4世界五大城市群快速轨道交通体系建设 8中国城市群协调发展的基本态势与政策选择 8.1中国城市群协调发展的基本态势 8.2中国城市群发展过程中存在的问题及其成因分析 8.3中国城市群协调发展的政策保障及具体措施 第三部分数据分析 9中国城市群主要统计资料 9.1城市群在中国经济中的重要作用 9.2中国城市群比较分析 9.3各城市群基本统计要素的省域比重分析 9.4城市群发育水平 图表索引

章节摘录

版权页：插图：三是各种交通运输方式间缺乏有效衔接，影响综合运输效率，主要体现在城市的交通枢纽、城市间交通和市内交通干线的衔接不够通畅，各种运输方式之间未形成有效的协调和配合，造成运力效率上的损失。

四是交通密度与城市经济发展水平不相匹配。

以长三角为例，由于部分城市间被江河湖海所阻隔，至今仍未与主要的铁路货物运输网接轨，为了避免穿江穿海的高额成本，不少线路均选择了绕行，从而使得不少经济发达的城市出现综合交通网络与城市经济发展水平不匹配的局面。

五是城市群的主要交通枢纽运能与需求依然不匹配，长三角、珠三角、京津冀城市群是中国农村务工人员最集中的地区，当出现节假日时往往出现车票紧张的局面。

另外，随着城市群间和城市群内部同城化趋势，各种经济、社会、文化交流更加频繁，现有的运输方式和运能并不能满足不同人群的不同需求。

除了城市群的综合交通体系建设之外，城市群内部的社会公共服务一体化也有待提高。

目前，中国各地方政府主要通过地方财政来建设本地区的社会公共事业，由此中国绝大多数城市群内部并未实现社会公共服务的一体化，各城市群间存在各类社会服务难以对接的情况，如在教育、社保、就业、医疗、电网、燃气等公共服务上基本上是一地一政策，具体的价格、服务、技术标准等均未形成统一。

各城市的社会公共服务水平存在较大差异，同时各城市政府在对待经济效益和社会民生领域的关注度存在差异，这些差异均为城市群内部社会公共服务一体化的实现形成了障碍。

1.2.2中国城市群发展总体特征 1.2.2.1城市群经济关系：竞争与合作共存 随着经济全球化和区域经济一体化，广泛参与分工和生产不仅仅是国家和区域的行为，城市群作为人口、要素、产业在空间上的集聚地，是参与区域竞争和合作的主体之一。

目前，我国城市群间和内部形成了较强的竞争关系，竞争关系主要体现在要素、市场、政策等方面。例如，近年来我国珠三角城市群频频出现民工荒现象，而作为劳动力主要输出地的中西部地区的城市同样面临着用工紧张的情况，劳动密集型产业集聚的东南沿海城市群与中西部地区城市群之间存在着劳动力的争夺。

面对着东部沿海城市群获得的国家优惠政策，中西部地区的城市群也纷纷向国家申请扶持政策，希望通过政策红利来推动本地经济快速发展。

在招商引资方面，西部城市群更是打出各种政策优惠，土地、税收、补贴等优惠政策层出不穷。

城市群内部的城市竞争更为激烈，由于空间地理的临近，各城市纷纷争夺优势产业的优先发展的时机、争夺各种政策试点的机会。

<<中国区域经济发展报告>>

编辑推荐

《中国区域经济发展报告:中国城市群的崛起与协调发展(2013)》研究团队实力雄厚,研究结构体例完善,主要研究内容前沿,现实意义重大。
研究成果有利于促进中国区域协调发展、实现中国区域发展国家战略。

<<中国区域经济发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>