第一图书网, tushu007.com

<<日本国有铁路改革研究>>

图书基本信息

书名：<<日本国有铁路改革研究>>

13位ISBN编号：9787010060040

10位ISBN编号：7010060045

出版时间：2006-12

出版时间：人民出版社

作者：刘迪瑞

页数：405

字数：310000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以1987年实现的日本国有铁路公社（简称“国铁”）的改革为研究对象。
内容涉及到“国铁”改革的内外背景，“国铁”体制的形成及其原因，“国铁”经营恶化的内在必然性和外在联系性，“国铁”改革的具体内容和实施步骤，“国铁”的作用与地位，“国铁”改革的成败得失等各个方面。
本书以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导思想，在大量占有文献资料的基础上，运用政治学、行政学、公共关系学、组织学、历史学等多学科相结合的方法，力图对日本的国有铁路改革作一个全面、系统、客观的分析和探讨。
全书的内容构架如下： 第一章“世界民营化潮流与日本国有铁路民营化”，提出了日本“国铁”的改革是作为世界国有企业改革和世界铁路改革的一部分而存在的。
第二章“日本国有铁路体制的形成”，对作为公共企业体“国铁”体制的形成、特点、危机的产生及“国铁”的作用和地位进行了论述。
第三章“日本国有铁路经营恶化的原因”，对“国铁”经营恶化的原因进行了多方面的探讨。
第四章“‘国铁’改革方案及其实施”，就“国铁”分割、民营化改革方案的出台，“国铁”改革的准备尤其是法律准备，以及为进行改革而采取的各项具体措施展开了论述。
第五章“‘国铁’改革特性分析”，通过对比改革前后“国铁”的具体，从公共性与企业性的角度对“国铁”（JR）进行了实证性分析，得出了JR的公共性总体上被弱化，而企业性得到了加强的结论。
终章“未完的‘国铁’改革”，在肯定“国铁”改革取得的成就的同时，也指出了它的不足之处。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

刘迪瑞，1964年生，1981年入江西大学（现南昌大学）学习，1988年毕业，获硕士学位。
之后在江西人民出版社从事编辑工作12年。
2005年7月毕业于南开大学日本研究院，获博士学位。
现就考于江西财经大学。
主要从事日本政治、行政及公共事业改革方面的研究。
先后在《当代财经》、《

书籍目录

序序章　一、研究对象　二、国内外的研究状况　三、研究方法、内容构架与研究意义第一章 世界民营化潮流与日本国有铁路民营化 第一节 民营化问题述论 第二节 国有企业民营化的世界性潮流 第三节 日本的国有企业及其民营化 第四节 世界铁路改革与日本“国铁”民营化第二章 日本国有铁路体制的形成 第一节 日本国有铁路的发展历程 第二节 日本国有铁路体制的形成及其危机 第三节 日本国有铁路的作用第三章 日本国有铁路经营恶化的原因 第一节 产业结构调整的影响 第二节 交通运输部门结构变化的冲击 第三节“国铁”的先天性不足与不合理的经济负担 第四节 公社制度自身的禁锢 第五节“国铁”的劳动运动第四章“国铁”改革方案及其实施 第一节 分割、民营化方案的出台 第二节“国铁”改革对策与法律准备 第三节“国铁”改革的有关举措 第四节 JR体制的诞生第五章“国铁”改革特性分析 第一节 公共性、企业性与“国铁”改革　第二节“国铁”内部组织改革终章 未完成的“国铁”改革参考文献后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com